

# 够了够了流出来了高C公交车 - 超载潮汐

<p>超载潮汐：高C公交车的日常挤压</p><p></p><p>在繁忙的都市里，公交车成了百姓通勤

的重要工具。尤其是在早高峰和晚高峰时段，高C线路上的公交车往往

是最为拥挤的地方。在那里，“够了够了流出来了”已经成为了一种无

奈的现实。</p><p>记得那天，我搭乘着一辆号称“满载”的高C线路

公交车。事实证明，这个说法并不夸张。当我尝试找到一个合适的位置

坐下时，却发现座位几乎被占满。我不得不站在门口，与其他几个幸运

者一起挤在狭小的空间里，希望能够抵达目的地而不会太过疲惫。</p>

<p></p><p>这

个情景并非偶然发生，而是一种普遍存在的问题。许多乘客抱怨，在上

下班高峰时段，即便是购买了月票，也难以保证能有一个舒适的地位。

而且，由于大量的人员集中在有限数量的公共交通工具上，因此这类问

题变得更加突出。</p><p>一些市民为了避免这种情况，他们选择骑自

行车或驾驶私家车，但这也带来了新的挑战，如交通堵塞和环境污染。

这让人们开始思考，我们是否真的需要这样的生活方式？或者，有没有

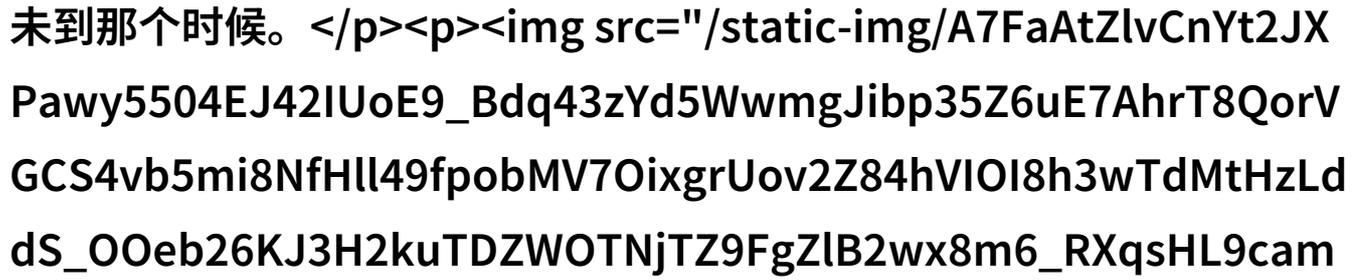
更好的解决方案来缓解这一问题？</p><p></p><p>为了应对这一挑战，一些城市

开始探索使用更大容量或多层结构设计的大型公共交通工具，比如双层

巴士。但即使这样做，也无法彻底解决每天早晚两次长时间内都要面对

极端拥挤的情况。</p><p>尽管如此，每当有人提起“够了够了流出来

了”，总会有人表示理解，并暗示这是他们日常生活的一部分。不过，这并不意味着我们就不能期待未来有所改变，只是当前看起来似乎还远未到那个时候。



[下载本文pdf文件](/pdf/501305-够了够了流出来了高C公交车 - 超载潮汐高C公交车的日常挤压.pdf)